



*90% de los accidentes se deben
a fallas humanas*

**PORQUE NO TODOS
SON APTOS**



AGX Products Test System

Evaluación de aptitudes en las personas

Al conducir un vehículo esta en juego la vida del conductor, pasajeros,
peatones y la de otros conductores con sus acompañantes.

En **MANOS**
de sus conductores van
MUCHAS VIDAS

EL FACTOR HUMANO

El factor humano es considerado como el componente de riesgo mas frecuente involucrado de forma directa o indirecta en la génesis del accidente de transito (7% fallas del vehículo, 8% estado de las vías, 85% fallas humanas). Las principales causas de accidentes de transito están dadas por errores humanos; la mayoría fácilmente solucionables. Determinar y prever esas fallas en lo que justifica este sistema para **IDENTIFICAR A LOS CONDUCTORES DE ALTO RIESGO**, lo cual puede hacerse precisando sus deficiencias en:

- Problemas de visión
- Problemas de audición
- Problemas de coordinación motriz

Una vez identificado el **CONDUCTOR DE RIESGO** la empresa puede proceder a buscar soluciones, como:

- Tomar correctivos, como son: uso de lentes, capacitaciones, terapias, tratamientos médicos, etc.
- Reubicar los conductores de riesgo moderado, o cuyo problema no les impide conducir vehículos en rutas o condiciones e bajo riesgo.
- Detectar a los conductores de alto riesgo para evitar que conduzcan vehículos.

Según la OMS (Organización Mundial de la salud):

“Cada año mueren cerca de 1,25 millones de personas en las carreteras del mundo entero, y entre 20 y 50 millones padecen traumatismos no mortales. Los traumatismos causados por los accidentes de tránsito representan el 48% de las defunciones entre los adultos con edades comprendidas entre los 15 y los 44 años.”

“Los accidentes de tránsito siguen representando un importante problema de salud pública pese a los avances logrados en algunos países. Para reducir el número de accidentes de tránsito, habrá que acelerar el ritmo de los cambios legislativos y las medidas de aplicación, así como prestar una mayor atención a los usuarios más vulnerables de la vía pública, como los peatones, los ciclistas y los motociclistas.

EVALUACION PSICOSENSOMETRICA

Consiste en evaluar la capacidad **SENSOMETRICA** (sentidos), esto es ojos y oídos; y la capacidad **PSICOMOTRIZ**, que se refiere a la coordinación que se tiene entre la audición y la visión con los miembros superiores y inferiores, en otras palabras, la coordinación entre lo que el individuo decide mentalmente hacer y la posibilidad real de efectuar las acciones en tiempo y forma , es decir con la velocidad y precisión adecuada (Reflejos).

Los resultados de la **EVALUACIÓN PSICOSENSOMETRICA** permiten profundizar en las causas que generan problemas visuales, auditivos y de coordinación motriz, para tomar medidas correctivas.

La evaluación psicosensoométrica se hace con un equipo de última generación tecnológica, sistematizados y digitalizados, que permiten evaluar **CENTENARES DE CONDUCTORES EN POCOS DÍAS**.



Exámenes que componen la EVALUACION PSICOSENSOMETRICA

PSICOLÓGICOS

Pruebas psicológicas diseñadas específicamente para conductores, que detectan problemas de concentración, agilidad mental, memoria, reflejos, inteligencia practica y aspectos de su conducta que pongan en peligro su vida y la de quienes lo rodean:



- **PERCEPCIÓN DE VELOCIDAD:** Evalúa los posibles problemas que tenga un sujeto para recibir la velocidad al adelantar o al seguir un vehículo.
- **REACCIONES MÚLTIPLES:** Mide la capacidad de reacción y velocidad de respuesta de los brazos y piernas (reflejos), Mediante la medición del tiempo que transcurre entre la presentación de un estímulo auditivo o visual determinado y la producción de la respuesta correspondiente.
- **COORDINACIÓN BIMANUAL:** Sirve para evaluar la coordinación del sujeto en ambas manos de forma simultanea, independiente y disociativa. Como lo hace al conducir con una mano y efectuar los cambios con la otra.
- **ATENCIÓN CONCENTRADA:** Sirve para determinar hasta que punto una persona mantiene la calma y maneja las rutinas sin equivocarse, como al conducir por una vía recta y plana.
- **REACCIÓN AL FRENADO:** Permite determinar cuanto tiempo transcurre cuando un conductor aplica los frenos ante una emergencia.

VISUALES

Según la OMS el 35% de la población tiene problemas de vison simple, por eso es muy importante evaluar en los conductores:

- **AGUDEZA VISUAL:** Detecta problemas de visión cercana o lejana
- **CAMPIMETRÍA:** Para encontrar limitaciones del campo visual, en forma vertical y horizontal.
- **DISCRIMINACIÓN DE COLORES:** detecta si la persona reconoce los colores básico o sufre de daltonismo (confunde el verde con el rojo), Acromatopsia (no distingue ningún color), entre otras enfermedades.
- **ESTEREOPSIS:** Determina con exactitud la profundidad de visón medida en segundos de arco.
- **SENSIBILIDAD AL CONTRASTE:** detecta si la persona, con muy poca luz (en penumbra , neblina, lluvia, etc.), distinga las formas que aparecen en el camino
- **ENCANDILAMIENTO Y RECUPERACIÓN AL ENCANDILAMIENTO:** Identifica la perdida en la capacidad de visión al enfrentarse en la noche a vehículos con luces altas, mide además, el tiempo en recuperar la visión después de haber enfrentado luces enceguecedoras.
- **PHORIA VERTICAL Y HORIZONTAL:** Permite reconocer aquellas personas que forman la imagen en un lugar distinto de donde esta se encuentra.

AUDITIVOS

Las personas con campos visuales limitados pueden estar inconscientes de la presencia de un vehículo o de peatones, a menos que oigan una bocina o la alerta del acompañante de al lado.

- **AUDIOMETRÍA:** Detecta si la persona escucha con los umbrales y frecuencias de sonido normales.
- **ORIENTACIÓN AUDITIVA:** Determina si uno o ambos oídos se encuentran con deficiencias.

BENEFICIOS

SI LA EMPRESA DE TRANSPORTE EFECTÚA LA EVALUACIÓN PSICOSOMETRICA A LOS CONDUCTORES UNA O DOS VECES AL AÑO:

- Previene accidentes, ya que identifica conductores de alto riesgo
- Mejora la calidad de vida de sus conductores, además de contar con empleados sanos y eficientes.
- Aumentar la productividad de sus conductores u operadores de maquinaria
- Atenúa la responsabilidad civil compartida
- Realiza eficazmente el mejor programa preventivo de salud ocupacional
- Sensibiliza a los conductores en la importancia de efectuar periódicamente la evaluación psicosenométrica.

CONTACTENOS

ELYTE ELECTRÓNICA Y TELECOMUNICACIONES LTDA.
Carrera 18 # 79 A -06 | (+57) 1-6105188
Bogotá, Colombia (S.A)
www.elyte.co